

Airport City

Eine Legende entsteht

Von BlueGenie1974

Kapitel 29: Der Bau eines Radiosenders

Der Bau eines Radiosenders

Am Montag den 06.07.2015 machte sich Adriano Benitez an die Arbeit. Er wusste nur zu gut, wie wichtig es war, dass er zeitig einen Entwurf ablieferte. Gleich der Erste Entwurf war gelungen. Der Entwurf war ein rechteckiger Bau der an der hinteren Hälfte aus Beton, im vorderen Teil, der auch den Eingangsbereich bildete, eine Konstruktion aus Stahl und Glas war. Ein rechteckiger Anbau komplettierte den Bau. Dort sollte sich die Kantine befinden. Auf dem Dach befanden sich noch ein kleiner Anbau sowie die elektronischen Komponenten, die den Sendebetrieb erst möglich machten. Eine Stahlkonstruktion am hinteren Gebäudetrakt rundete den Entwurf ab.

Kyle Hathaway war zufrieden. „Sehr gut. Recht funktional finde ich. Hoffen wir, dass Ihr Entwurf bei den Stadtverordneten genauso gut ankommt, die Entwürfe Ihrer Cousine.“ „Da mache ich mir keine Gedanken. Daena und ich haben einen ähnlichen Stil.“ Um 9:30 Uhr hatten sich die Stadtverordneten zu einer weiteren Sitzung versammelt, in der Adriano Benitez seinen Entwurf vorstellte. Nachdem er seine Ausführungen beendet hatte fragte er: „Hat irgendjemand von Ihnen Fragen?“ Keiner sagte etwas. „In Ordnung dann sollten wir abstimmen. Wer ist für den Entwurf?“ Alle hoben die Hand. „Wer dagegen?“ Keiner hob die Hand. „Wer enthält sich?“ Auch hier kein Handzeichen. „Gut. Dann wäre das erledigt.“

Robert Palmer wollte gerade die Sitzung beenden, als sich Kyle Hathaway kurz räusperte. „Sie wollten noch etwas sagen Mr. Hathaway?“ „Allerdings. Ich habe eine Nachricht von IVECO bekommen. Sie wollen hier in Sky City ein Werk bauen und den Vertrag schon bald unterzeichnen.“ „Ihre Meinung, Mr. Cassell?“ „Ich denke, wenn wir uns diesen Deal durch die Lappen gehen lassen, dann wird es schwer einen LKW-Hersteller zu finden, der hier investieren will. Wir sollten zuschlagen.“ „Also stimmen wir noch mal ab. Wer ist dafür, dass der Vertrag mit IVECO zustande kommt und der italienische LKW-Hersteller hier bauen kann?“ Alle hoben die Hand „Wer ist dagegen?“ Keiner meldete sich. „Wer enthält sich?“ auch hier kein Handzeichen. „Gut. Dann ist die Sache geritzt. Aber danach sollten wir uns um den öffentlichen Personenverkehr kümmern.“ Byron Nixon seufzte erleichtert. „Wir könnten aber schon mal damit anfangen. Miss Watkins hat das Fehlen von Taxis bemängelt. Damit wäre zumindest ein Anfang gemacht.“, sagte Kyle Hathaway.

„Also ein Taxiunternehmen?“ „Genau.“ „Gute Idee. An die Arbeit.“ Nach der Sitzung gab Kyle Hathaway den Baggerführern, die bereits an der Baustelle warteten ein Zeichen. „Es kann losgehen.“, sagte er über Walkie-Talkie. Die Baggerführer warfen ihre Maschinen an und rissen den Erdboden auf. Sie hoben eine 33 m tiefe Grube aus. Nachdem die Stahlpfeiler und die verstärkenden Stahlgeflechte eingezogen und verschweißt waren, wurde die Grube mit Zement gefüllt.

Und während der Zement trocknete, landete eine Maschine vom Typ Embraer Lineage 1000 der amerikanischen Fluggesellschaft Skywest Airlines auf dem Flughafen von Sky City. An Bord waren Giorgio Bertozzi und sein Cousin, der italienische Rechtsanwalt Francesco Balotelli. Giorgio war ein Mitglied des Aufsichtsrates von IVECO und von der Geschäftsführung damit beauftragt, den Vertrag zum Bau eines LKW-Werks in Sky City zu unterschreiben. Sein Cousin sollte den Vertrag prüfen, bevor er unterzeichnet wurde, sowie rechtliche Schritte einleiten, wenn der andere Vertragspartner vertragsbrüchig 01 wurde, oder ein Außenstehender Scherereien machte.

Um 12:00 Uhr wurde der Vertrag dann unterzeichnet. Die Sky City Chronicle und Sky City TV berichteten exklusiv von der Unterzeichnung. Und während der Vertrag unterzeichnet wurde, hatten am Funkhaus die Bauarbeiten begonnen. Der Teil der aus Beton bestand, stand bereits. Von der Stahl-Glas-Konstruktion standen zumindest die Stahlgerüste, am Anbau für die Kantine wurde noch gearbeitet.

Am Flughafen hatten die Arbeiter einen Standort für ein Taxi-Unternehmen errichtet. Auf dem Sammelparkplatz standen 15 nagelneue Chevrolet Malibu und ein altes Checker Cab. Die Wagen waren alle in Kristall-Rot metallic lackiert und trugen auf den Türen eine weiße Wolke vor in goldmetallic der der Schriftzug Sky City Cab prangte. Um 12:50 Uhr landete eine Maschine vom Typ Boeing 757-300 der amerikanischen Fluggesellschaft American Airlines auf dem Flughafen von Sky City. An Bord war Karla Snowden, die viel Erfahrung im Taxibetrieb besaß und somit für Kyle Hathaway die erste Ansprechpartnerin war.

Kyle Hathaway wartete bereits auf 52jährige. „Miss Snowden, schön, dass Sie mein Angebot angenommen haben.“ „Ich bin gerne hierher gekommen. Wie viele Taxis stehen mir zur Verfügung?“ „15 fabrikneue Chevrolet Malibu und ein Checker Cab.“ „No Way. Wo haben Sie denn ein Checker Cab aufgetrieben?“ „Ein befreundeter Taxifahrer aus New York hat mir einen Tipp gegeben. Da habe ich zugeschlagen.“ „Hauptsache ich habe 16 Taxis und hoffentlich auch das entsprechende Personal.“ „Daran habe ich auch gedacht.“

Die Mitarbeiter des Taxi-Unternehmens hatten sich im Bereitschaftsraum versammelt, als Karla Snowden eintrat. Die Fahrer staunten nicht schlecht, als sie ihre neue Chefin zum ersten Mal sahen. Blonde, schulterlange Haare, blaue Augen und ein hübsches Gesicht mit ein paar Falten. Ein gut proportionierter Körper rundete das Erscheinungsbild der 52jährigen ab.

Unterdessen hatten die Bauarbeiter den Betonanbau auf dem Dach und die Sendeanlagen installiert. Die Elektriker wuselten im Inneren des Rohbaus herum und

verlegten die elektrischen Leitungen. Die Fenster in der Kantine waren bereits eingesetzt und abgedichtet. Hier waren die Möbelpacker im Einsatz und richteten die Kantine ein. Die Glaser waren in der Zwischenzeit im Eingangsbereich zugange und setzten die Scheiben ein. Am hinteren Gebäudeteil wurde die Stahlkonstruktion angebracht, die Adriano Benitez in seinem Entwurf vorgesehen hatte.

In Madrid startete am Flughafen Madrid-Barajas Adolfo Suarez ein Airbus A340-300 der spanischen Fluggesellschaft Iberia. An Bord befand sich Alfonso Morales, der den Zuschlag für den Posten des Chefintendanten von Sky City Radio bekommen hatte. Doch über dem Atlantik passierte die Katastrophe. Die gesamte Elektronik fiel aus und auch die Treibstoffzufuhr wurde lahmgelegt. Die Maschine stürzte ins Meer wo sie an der Oberfläche zerschellte. Es gab keine Überlebenden.

In Sky City, wo die Maschine um 16:45 Uhr landen sollte wartete man vergeblich auf den Flug aus Madrid. Als am Abend, als die Sirene auf der Baustelle des Funkhauses den Feierabend einläutete, die Maschine der Iberia immer noch nicht eingetroffen war, wusste Kyle Hathaway, dass etwas passiert war. Am nächsten Tag kam dann die Bestätigung, 02

dass der Airbus abgestürzt war. In der Sky City Chronicle wurde ein entsprechender Artikel veröffentlicht. „Spanischer Airbus aus noch ungeklärter Ursache abgestürzt.“ Lautete die Schlagzeile. Auf der Titelseite war sogar ein Foto der Unglücksmaschine abgebildet.

Kyle Hathaway war über den Tod von Alfonso Morales tief betroffen, doch das Leben musste weitergehen. Er musste den Radiosender zum Laufen bringen. Und das ging nur mit einem gut funktionierenden Fuhrpark. Also schickte er noch einmal eine Bestellung an GMC und bestellte noch einmal 10 Sendewagen auf Basis des GMC Vandura.

Inzwischen war das Funkhaus soweit fertig. Es fehlte nur noch das Personal. Adriana kam mit einer Bewerbungsmappe zum Frühstück. „Was hältst du von dieser Dame?“, fragte sie. „Wie heißt die Gute?“ „Elena de la Vega. Stammt aus Portugal.“ „Ja ich erinnere mich. Aber die wollte ich eigentlich nicht, weil sie noch zu unerfahren ist. Aber anscheinend wollte es das Schicksal anders.“ „Oder wolltest du sie nicht, weil die Führungspositionen bei der Sky City Chronicle und Sky City TV bereits mit einer Frau besetzt sind?“ „Auch. Aber das Hauptproblem war oder ist die mangelnde Erfahrung.“ „Ich finde Du solltest Ihr die Chance geben.“

Nach zwei Tagen intensiver Suche wurden an der Absturzstelle der Cockpit-Voice-Recorder und die Blackbox gefunden und zur Auswertung nach Issy-les-Moulineaux dem Hauptquartier der Direction generale de l'aviation civile, kurz dgac, gebracht.

Am 09.07.2015 um 09:45 landete ein Airbus A340-300 der portugiesischen Fluggesellschaft TAP auf dem Flughafen von Sky City. An Bord befand sich Elena de la Vega, die die neue Chefintendantin bei Sky City Radio werden sollte. Denn nach dem Tod von Alfonso Morales war sie die beste Alternative, wie sich Kyle Hathaway eingestehen musste.

Nachdem die Portugiesin ihr Gepäck geholt hatte, nahm sie sich ein Taxi und ließ sich

gleich zum Funkhaus bringen. Dort angekommen, ließ Elena de la Vega ihr Team zusammentrommeln. Die Mitarbeiter hatten sich in der Kantine versammelt. Als Elena die Kantine betrat blieb vielen die Luft weg. Elena de la Vega war eine sexy Brünnette mit einer ordentlichen Oberweite, wunderschönen braunen Augen, einem sexy Körper und wundervollen sexy Beinen. Ein hübsches Gesicht rundete das Erscheinungsbild der neuen Leiterin von Sky City Radio ab.

„Ich will mich nicht lange mit einer Vorstellungsrunde aufhalten, sondern gleich zur Sache kommen. Wenn ich eins nicht leiden kann, dann ist das schlechte Recherchearbeit. Ich will Fakten. Habe ich mich klar ausgedrückt?“ „Noch deutlicher geht's ja wohl nicht. Aber wie ist das mit dem Musikprogramm? Ohne Musik kann sich kein Radiosender lange über Wasser halten.“ „Das weiß ich selbst. Ich denke, ein Mix aus Oldies und moderner Rock- und Pop-Musik ist genau das richtige. Aber wo sind unsere Sendewagen? Draußen auf den vorgesehenen Parkplätzen hab ich keine gesehen.“ „Die werden noch geliefert. Mr. Hathaway hat die Bestellung erst vorgestern abgeschickt.“ „Verstehe. Nun denn, auf eine gute Zusammenarbeit.“

Nachdem „Kennenlernen“ suchte Elena de la Vega Kyle Hathaway auf. Sie fand ihn bei Adriano Benitez. „Guten Morgen Señor Hathaway. Ich bin Elena de la Vega. Ich bin die neue Chefin bei Sky City Radio. Können Sie einen Augenblick für mich erübrigen?“ „Kommt 03

drauf an, was Sie wollen.“ „Ich wollte mit Ihnen über die fehlenden Sendewagen sprechen. Mir wurde gesagt, dass Sie die Bestellung erst vor kurzem aufgegeben haben.“ „Das stimmt. Ich hab noch soviel zu tun. Sie haben keine Ahnung vom Investmentgeschäft nicht wahr?“ „Ist nicht mein Steckenpferd.“

Am 12.07.2015 wurde das neue Funkhaus eingeweiht. Barack Obama, Dirk Pitt, Robert Palmer und Kyle Hathaway starteten mit einem Buzzer den Sendebetrieb von Sky City Radio. Auch die neuen Sendewagen waren inzwischen geliefert worden. Damit waren die Medien in Sky City präsent. Und Kyle Hathaway sah voller Genugtuung dem nächsten Bauprojekt entgegen. Doch da war noch der Baustopp der bald wieder in Kraft trat.